

True to Scale Zubehör

Antrieb – Benzinmotoren & Zubehör



Für den zuverlässigen Antrieb;
Benzinmotoren von 15 bis 150 ccm

AVIATION SCALE PRODUCTS

Produktkatalog 2011

Stand 11/2011

INHALTSVERZEICHNIS

INHALTSVERZEICHNIS.....	2
Antrieb.....	3
Benzinmotoren & Zubehör.....	3
AEROCUB Ein- und Zweizylinder 2-Takt-Benzinmotoren	4
AEROCUB 15CCSR	6
AEROCUB 20CCSS	7
AEROCUB 26CCSR	8
AEROCUB 45CCSS	9
AEROCUB 50CCSR	10
AEROCUB 62CCSR	11
AEROCUB 65CCSS	12
AEROCUB 50CCTR.....	13
AEROCUB 100CCTT	14
AEROCUB 100CCTR.....	15
AEROCUB 150CCTR.....	16
AEROCUB – Ersatzteile.....	17
AEROCUB - Zubehör	19
NGK – Zündkerzen.....	19
Elektronischer Drehzahlmesser.....	20
Garantiebedingungen & Reparaturservice für AEROCUB Benzinmotoren	21
AGB – Allgemeine Geschäftsbedingungen.....	23
Bestellformular	28

Antrieb

Für den zuverlässigen Antrieb; AEROCUB (RCGF) Benzinmotoren und Zubehör, wie z.B. Zündkerzen, elektronische Drehzahlmesser, sowie Ersatzteile.

Unter der Hauptkategorie „Produkte – True to Scale Zubehör“ auf unserer Website, finden Sie auch weitere Produkte, die wir dem Antrieb zugeordnet haben. Unter Anderem finden Sie dort „Spinner & Zubehör“ unter „[Antrieb – Spinner & Zubehör](#)“, sowie „Propeller & Zubehör“ unter „[Antrieb – Propeller & Zubehör](#)“.

Benzinmotoren & Zubehör

Leistungsstarke und zuverlässige AEROCUB Einzylinder 2-Takt-Benzinmotoren in den Hubraumklassen von 15 ccm bis 65 ccm und AEROBUB Zweizylinder 2-Takt-Benzinmotoren (Boxer) von 50 ccm bis 150 ccm.

Produkthinweis: Weitere Produktinformationen, Preise und Bestelldaten, finden Sie in der Produktbeschreibung und –Übersicht auf den folgenden Seiten.

AEROCUB Ein- und Zweizylinder 2-Takt-Benzinmotoren

AEROCUB Einzylinder 2-Takt-Benzinmotoren in den Hubraumklassen 15 ccm, 20 ccm, 26 ccm, 45 ccm, 50 ccm, 62 ccm und 65 ccm.

AEROBCUB Zweizylinder 2-Takt-Benzinmotoren (Boxer) in den Hubraumklassen 50 ccm, 100 ccm und 150 ccm.



Abbildung (von links nach rechts): AEROCUB 26CCSR und AEROCUB 50CCTR.

Alle AEROCUB Benzinmotoren wurden vom Motorenhersteller RCGF entwickelt und auf neuesten CNC-Maschinen gefertigt. Sie sind leistungsstark und speziell für den Flugmodell sport entwickelt worden. Ausgestattet sind sie mit einem HCIL Qualitätsvergaser vom chinesischen Walbro-Partner (baugleich Walbro), sowie einer elektronischen Mikroprozessorzündung mit automatischer Zündzeitverstellung (DC-CDI).

Die Kurbelgehäuse der AEROCUB Benzinmotorentypen 15CCSR, 20CCSS, 26CCSR, 45CCSS, 50CCSR und 65CCSS, sind aus Aluminiumfeinguss gewichtsoptimiert hergestellt.

Die AEROCUB Benzinmotorentypen 62CCSR, 50CCTR, 100CCTR, 100CCTT und 150CCTR, sind mit einem CNC-gefrästen Kurbelgehäuse ausgestattet, welches ebenfalls gewichtsoptimiert hergestellt ist und ansprechend aussieht.

Je nach Bauart, sind alle Benzinmotoren am Kurbelgehäuse mit einem integrierten Motorträger bzw. mit einer Aufnahme zur Montage eines Motorträgers ausgestattet.

AEROCUB Benzinmotoren sind mit einem leichten Standardaluminiumschalldämpfer ausgestattet (poliert bzw. glasperlengestrahlt). Weiteres mitgeliefertes Zubehör finden Sie in den jeweiligen Produktbeschreibungen auf den nächsten Seiten.

Alle von uns vertriebenen AEROCUB Benzinmotoren, werden vor Anlieferung durch den Hersteller, bzw. vor Auslieferung an den Kunden durch uns wie folgt geprüft:

- Probelauf mit Überprüfung der Vergaser- und Chokegrundeinstellung (werkseitig)
- Sichtprüfung
- Technische Prüfung aller mechanischen und elektrischen Komponenten

Die Garantiezeit beträgt 1 Jahr, ausgenommen Verschleißteile.

Einstellarbeiten, einfache Reparaturen oder Modifikationen erfolgen bei uns in eigener Werkstatt.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unseren „Garantiebedingungen & Reparaturservice für AEROCUB Benzinmotoren“ auf Seite 21-22.

AEROCUB 15CCSR



Hubraum: 15 ccm

Zylinderbohrung / Hub: 29 x 26 mm

Vergaser: HCIL (baugleich Walbro)

Zündung: Elektronisches Zündsystem DC-CDI *)

Stromversorgung: 4,8 - 6V

Max. Leistung mit Serienschalldämpfer: 1,54 KW/2,09 PS

Drehzahlbereich: 1500 – 9800 U/min

Empfohlene Propeller: SEP 2-Blatt 13 x 6 (10000 U/min); 15 x 6 (7800 U/min)

Gewicht ohne Zündung und Schalldämpfer: 635 g

Gewicht mit Zündung und Schalldämpfer: 825 g

Schmierung: Benzin mit mindestens 90% Oktan, unter Beimischung eines vollsynthetischen Zweitakthochleistungsöls im Mischungsverhältnis 1:40 (2,5 % Ölanteil). Dies entspricht z.B. 125 ml Öl auf 5 Ltr. Benzin.

Empfehlung: Für das Einlaufen (ca. 5-7 Betriebsstunden), empfehlen wir ein mineralisches Zweitaktqualitätsöl, z.B. S2 von BEL-RAY, im

Mischungsverhältnis 1:25 (4 % Ölanteil). Um eine lange Lebensdauer des Motors zu gewährleisten, empfehlen danach die Umstellung auf ein vollsynthetisches Zweitakthochleistungsrennöl, z.B. H1R von BEL-RAY.

Ausstattung / mitgeliefertes Zubehör: Elektronische Zündung (DC-CDI System), Zündkerze, Propelleradapter, Aluminiumstandardschalldämpfer, Aluminiummotorträger, kompletter Schraubensatz, und Werkzeug (Imbus- und Zündkerzenschlüsselschlüssel)



*) DC-CDI = Direct Current - Capacitor Discharge Ignition = Gleichstrom-Mikroprozessorzündung mit automatischer Zündzeitverstellung



Artikel-/Bestell-Nr.: AC-15CCSR

VK-Preis inkl. 19 % MwSt.: 149,00 €



Gebrauchsanweisung: Eine englischsprachige Gebrauchsanweisung, eine Übersicht aller Hauptabmessungen, eine bemaßte Motorträgerbohrschablone, sowie eine Ersatzteilübersicht liegt dem Motor im CD- bzw. Broschüren-Format (DIN-A5) bei.

AEROCUB 20CCSS



- Hubraum:** 20 ccm
- Zylinderbohrung / Hub:** 30 x 28 mm
- Vergaser:** HCIL (baugleich Walbro)
- Zündung:** Elektronisches Zündsystem DC-CDI *)
- Stromversorgung:** 4,8 - 6V
- Max. Leistung mit Serienschalldämpfer:** 1,64 KW/2,23 PS
- Drehzahlbereich:** 1500 - 9800 U/min
- Empfohlene Propeller:** SEP 2-Blatt 15 x 6 (9500 U/min); 16 x 6 (9000 U/min)
- Gewicht ohne Zündung und Schalldämpfer:** 830 g
- Gewicht mit Zündung und Schalldämpfer:** 1030 g
- Schmierung:** Benzin mit mindestens 90% Oktan, unter Beimischung eines vollsynthetischen Zweitakthochleistungsöls im Mischungsverhältnis 1:40 (2,5 % Ölanteil). Dies entspricht z.B. 125 ml Öl auf 5 Ltr. Benzin.
- Empfehlung:** Für das Einlaufen (ca. 5-7 Betriebsstunden), empfehlen wir ein mineralisches Zweitaktqualitätsöl, z.B. S2 von BEL-RAY, im Mischungsverhältnis 1:25 (4 % Ölanteil). Um eine lange Lebensdauer des Motors zu gewährleisten, empfehlen danach die Umstellung auf ein vollsynthetisches Zweitakthochleistungsrennöl, z.B. H1R von BEL-RAY.

Ausstattung / mitgeliefertes Zubehör: Elektronische Zündung (DC-CDI System), Zündkerze, Propelleradapter, Aluminiumstandardschalldämpfer, Aluminiummotorträger, kompletter Schraubensatz, und Werkzeug (Imbus- und Zündkerzenschlüsselschlüssel)



*) DC-CDI = Direct Current - Capacitor Discharge Ignition = Gleichstrom-Mikroprozessorzündung mit automatischer Zündzeitverstellung



Artikel-/bestell-Nr.: AC-20CCSS

VK-Preis inkl. 19 % MwSt.: 169,00 €

Gebrauchsanweisung: Eine englischsprachige Gebrauchsanweisung, eine Übersicht aller Hauptabmessungen, eine bemaßte Motorträgerbohrschablone, sowie eine Ersatzteilübersicht liegt dem Motor im CD- bzw. Broschüren-Format (DIN-A5) bei.

AEROCUB 26CCSR



Hubraum: 26 ccm

Zylinderbohrung / Hub: 34 x 28,6 mm

Vergaser: HCIL (baugleich Walbro)

Zündung: Elektronisches Zündsystem DC-CDI *)

Stromversorgung: 4,8 - 6V

Max. Leistung mit Serienschalldämpfer: 1,85 KW/2,51PS

Drehzahlbereich: 1500 – 8000 U/min

Empfohlene Propeller: SEP 2-Blatt 18 x 8 (7100 U/min)

Gewicht ohne Zündung und Schalldämpfer: 975 g

Gewicht mit Zündung und Schalldämpfer: 1122 g

Schmierung: Benzin mit mindestens 90% Oktan, unter Beimischung eines vollsynthetischen Zweitakthochleistungsöls im Mischungsverhältnis 1:40 (2,5 % Ölanteil). Dies entspricht z.B. 125 ml Öl auf 5 Ltr. Benzin.

Empfehlung: Für das Einlaufen (ca. 5-7 Betriebsstunden), empfehlen wir ein mineralisches Zweitaktqualitätsöl, z.B. S2 von BEL-RAY, im Mischungsverhältnis 1:25 (4 % Ölanteil). Um eine

lange Lebensdauer des Motors zu gewährleisten, empfehlen danach die Umstellung auf ein vollsynthetisches Zweitakthochleistungsrennöl, z.B. H1R von BEL-RAY.

Ausstattung / mitgeliefertes Zubehör: Elektronische Zündung (DC-CDI System), Zündkerze, Propelleradapter, Aluminiumstandardschalldämpfer, Aluminiummotorträger, kompletter Schraubensatz, und Werkzeug (Inbus- und Zündkerzenschlüsselschlüssel)



*) DC-CDI = Direct Current - Capacitor Discharge Ignition = Gleichstrom-Mikroprozessorzündung mit automatischer Zündzeitverstellung



Artikel-/Bestell-Nr.: AC-26CCSR

VK-Preis inkl. 19 % MwSt.: 189,00 €

Gebrauchsanweisung: Eine englischsprachige Gebrauchsanweisung, eine Übersicht aller Hauptabmessungen, eine bemaßte Motorträgerbohrschablone, sowie eine Ersatzteilübersicht liegt dem Motor im CD- bzw. Broschüren-Format (DIN-A5) bei.

AEROCUB 45CCSS



Hubraum: 45 ccm

Zylinderbohrung / Hub: 43 x 31mm

Vergaser: HCIL (baugleich Walbro)

Zündung: Elektronisches Zündsystem DC-CDI *)

Stromversorgung: 4,8 - 6V

Max. Leistung mit Serienschalldämpfer: 3,0 KW/4,08 PS

Drehzahlbereich: 1500 – 7600 U/min

Empfohlene Propeller: SEP 2-Blatt 20 x 10 (7000 U/min)

Gewicht ohne Zündung und Schalldämpfer: 1375 g

Gewicht mit Zündung und Schalldämpfer: 1550 g

Schmierung: Benzin mit mindestens 90% Oktan, unter Beimischung eines vollsynthetischen Zweitakthochleistungsöls im Mischungsverhältnis 1:40 (2,5 % Ölanteil). Dies entspricht z.B. 125 ml Öl auf 5 Ltr. Benzin.

Empfehlung: Für das Einlaufen (ca. 5-7 Betriebsstunden), empfehlen wir ein mineralisches Zweitaktqualitätsöl, z.B. S2 von BEL-RAY, im Mischungsverhältnis 1:25 (4 % Ölanteil). Um eine lange Lebensdauer des Motors zu gewährleisten, empfehlen danach die Umstellung auf ein vollsynthetisches Zweitakthochleistungsrennöl, z.B. H1R von BEL-RAY.

Ausstattung / mitgeliefertes Zubehör: Elektronische Zündung (DC-CDI System), Zündkerze, Propelleradapter, Aluminiumstandardschalldämpfer, Aluminiummotorträger, kompletter Schraubensatz, und Werkzeug (Inbus- und Zündkerzenschlüsselschlüssel)



*) DC-CDI = Direct Current - Capacitor Discharge Ignition = Gleichstrom-Mikroprozessorzündung mit automatischer Zündzeitverstellung



Artikel-/Bestell-Nr.: AC-45CCSS

VK-Preis inkl. 19 % MwSt.: 229,00 €

Gebrauchsanweisung: Eine englischsprachige Gebrauchsanweisung, eine Übersicht aller Hauptabmessungen, eine bemaßte Motorträgerbohrschablone, sowie eine Ersatzteilübersicht liegt dem Motor im CD- bzw. Broschüren-Format (DIN-A5) bei.

AEROCUB 50CCSR



Hubraum: 50 ccm

Zylinderbohrung / Hub: 44 x 35 mm

Vergaser: HCIL (baugleich Walbro)

Zündung: Elektronisches Zündsystem DC-CDI *)

Stromversorgung: 4,8 - 6V

Max. Leistung mit Serienschalldämpfer: 3,8
KW/5,2 PS

Drehzahlbereich: 1500 – 7800 U/min

Empfohlene Propeller: SEP 2-Blatt 22 x 8; 22 x 10
(7300 U/min)

Gewicht ohne Zündung und Schalldämpfer: 1460
g

Gewicht mit Zündung und Schalldämpfer: 1560 g

Schmierung: Benzin mit mindestens 90% Oktan,
unter Beimischung eines mineralischen bzw.
vollsynthetischen Zweitakthochleistungsöls im
Mischungsverhältnis 1:40 (2,5 % Ölanteil). Dies
entspricht z.B. 125 ml Öl auf 5 Ltr. Benzin.

Empfehlung: Für das Einlaufen (ca. 5-7
Betriebsstunden), empfehlen wir ein mineralisches
Zweitaktqualitätsöl, z.B. S2 von BEL-RAY, im
Mischungsverhältnis 1:25 (4 % Ölanteil). Um eine

lange Lebensdauer des Motors zu gewährleisten, empfehlen danach die Umstellung auf ein
vollsynthetisches Zweitakthochleistungsrennöl, z.B. H1R von BEL-RAY.

Ausstattung / mitgeliefertes Zubehör: Elektronische Zündung (DC-CDI System), Zündkerze,
Propelleradapter, Aluminiumstandardschalldämpfer, Aluminiummotorträger, kompletter Schraubensatz,
und Werkzeug (Imbus- und Zündkerzenschlüsselschlüssel)



*) DC-CDI = Direct Current - Capacitor Discharge
Ignition = Gleichstrom-Mikroprozessorzündung mit
automatischer Zündzeitverstellung



Artikel-/Bestell-Nr.: AC-50CCSR

VK-Preis inkl. 19 % MwSt.: 249,00 €

Gebrauchsanweisung: Eine englischsprachige Gebrauchsanweisung, eine Übersicht aller
Hauptabmessungen, eine bemaßte Motorträgerbohrschablone, sowie eine Ersatzteilübersicht liegt dem
Motor als CD bzw. Broschüre (DIN-A5-Format) bei.

AEROCUB 62CCSR



Hubraum: 62 ccm

Zylinderbohrung / Hub: 47,5 x 35 mm

Vergaser: HCIL (baugleich Walbro)

Zündung: Elektronisches Zündsystem DC-CDI *)

Stromversorgung: 4,8 - 6V

Max. Leistung mit Serienschalldämpfer: 4,03 KW/5,47 PS

Drehzahlbereich: 2000 – 8200 U/min

Empfohlene Propeller: SEP 2-Blatt 22 x 10 (7600 U/min)

Gewicht ohne Zündung und Schalldämpfer: 1580 g

Gewicht mit Zündung und Schalldämpfer: 1880 g

Schmierung: Benzin mit mindestens 90% Oktan, unter Beimischung eines mineralischen bzw. vollsynthetischen Zweitakthochleistungsöls im Mischungsverhältnis 1:40 (2,5 % Ölanteil). Dies entspricht z.B. 125 ml Öl auf 5 Ltr. Benzin.

Empfehlung: Für das Einlaufen (ca. 5-7 Betriebsstunden), empfehlen wir ein mineralisches Zweitaktqualitätsöl, z.B. S2 von BEL-RAY, im Mischungsverhältnis 1:25 (4 % Ölanteil). Um eine lange Lebensdauer des Motors zu gewährleisten,

empfehlen danach die Umstellung auf ein vollsynthetisches Zweitakthochleistungsrennöl, z.B. H1R von BEL-RAY.

Ausstattung / mitgeliefertes Zubehör: Elektronische Zündung (DC-CDI System), Zündkerze, Propelleradapter, Aluminiumstandardschalldämpfer, Aluminiummotorträger, kompletter Schraubensatz, und Werkzeug (Imbus- und Zündkerzenschlüsselschlüssel)



*) DC-CDI = Direct Current - Capacitor Discharge Ignition = Gleichstrom-Mikroprozessorzündung mit automatischer Zündzeitverstellung



Artikel-/Bestell-Nr.: AC-62CCSR

VK-Preis inkl. 19 % MwSt.: 269,00 €

Gebrauchsanweisung: Eine englischsprachige Gebrauchsanweisung, eine Übersicht aller Hauptabmessungen, eine bemaßte Motorträgerbohrschablone, sowie eine Ersatzteilübersicht liegt dem Motor im CD- bzw. Broschüren-Format (DIN-A5) bei.

AEROCUB 65CCSS



Hubraum: 65 ccm

Zylinderbohrung: 48 x 36 mm

Vergaser: HCIL (baugleich Walbro)

Zündung: Elektronisches Zündsystem DC-CDI *)

Stromversorgung: 4,8 - 6V

Max. Leistung mit Serienschalldämpfer: 5,35 KW/7,27 PS

Drehzahlbereich: 1500 – 8200 U/min

Empfohlene Propeller: SEP 2-Blatt 22 x 12 (6600 U/min)

Gewicht ohne Zündung und Schalldämpfer: 1835 g

Gewicht mit Zündung und Schalldämpfer: 2097 g

Schmierung: Benzin mit mindestens 90% Oktan, unter Beimischung eines mineralischen bzw. vollsynthetischen Zweitakthochleistungsöls im Mischungsverhältnis 1:40 (2,5 % Ölanteil). Dies entspricht z.B. 125 ml Öl auf 5 Ltr. Benzin.

Empfehlung: Für das Einlaufen (ca. 5-7 Betriebsstunden), empfehlen wir ein

mineralisches Zweitaktqualitätsöl, z.B. S2 von BEL-RAY, im Mischungsverhältnis 1:25 (4 % Ölanteil). Um eine lange Lebensdauer des Motors zu gewährleisten, empfehlen danach die Umstellung auf ein vollsynthetisches Zweitakthochleistungsrennöl, z.B. H1R von BEL-RAY.

Ausstattung / mitgeliefertes Zubehör: Elektronische Zündung (DC-CDI System), Zündkerze, Propelleradapter, Aluminiumstandardschalldämpfer, Aluminiummotorträger, kompletter Schraubensatz, und Werkzeug (Imbus- und Zündkerzenschlüsselschlüssel)



*) DC-CDI = Direct Current - Capacitor Discharge Ignition = Gleichstrom-Mikroprozessorzündung mit automatischer Zündzeitverstellung



Artikel-/Bestell-Nr.: AC-65CCSS

VK-Preis inkl. 19 % MwSt.: 289,00 €



Gebrauchsanweisung: Eine englischsprachige Gebrauchsanweisung, eine Übersicht aller Hauptabmessungen, eine bemaßte Motorträgerbohrschablone, sowie eine Ersatzteilübersicht liegt dem Motor im CD- bzw. Broschüren-Format (DIN-A5) bei.

AEROCUB 50CCTR



Hubraum: 50 ccm

Zylinderbohrung / Hub: 34 x 28,6 mm (pro Zylinder)

Vergaser: HCIL (baugleich Walbro)

Zündung: Elektronisches Zündsystem DC-CDI *)

Stromversorgung: 4,8 - 6V

Max. Leistung mit Serienschalldämpfer: 3,32 KW/4,51 PS

Drehzahlbereich: 1500 – 7500 U/min

Empfohlene Propeller: SEP 2-Blatt 20 x 10 (7100 U/min)

Gewicht ohne Zündung und Schalldämpfer: 1450 g

Gewicht mit Zündung und Schalldämpfer: 1750 g

Schmierung: Benzin mit mindestens 90% Oktan, unter Beimischung eines mineralischen bzw. vollsynthetischen Zweitakthochleistungsöls im Mischungsverhältnis 1:40 (2,5 % Ölanteil). Dies entspricht z.B. 125 ml Öl auf 5 Ltr. Benzin.

Empfehlung: Für das Einlaufen (ca. 5-7 Betriebsstunden), empfehlen wir ein mineralisches

Zweitaktqualitätsöl, z.B. S2 von BEL-RAY, im Mischungsverhältnis 1:25 (4 % Ölanteil). Um eine lange Lebensdauer des Motors zu gewährleisten, empfehlen danach die Umstellung auf ein vollsynthetisches Zweitakthochleistungsrennöl, z.B. H1R von BEL-RAY.

Ausstattung / mitgeliefertes Zubehör: Elektronische Zündung (DC-CDI System), Zündkerze, Propelleradapter, Aluminiumstandardschalldämpfer, Aluminiummotorträger, kompletter Schraubensatz, und Werkzeug (Imbus- und Zündkerzenschlüsselschlüssel)



*) DC-CDI = Direct Current - Capacitor Discharge Ignition = Gleichstrom-Mikroprozessorzündung mit automatischer Zündzeitverstellung



Artikel-/Bestell-Nr.: AC-50CCTR

VK-Preis inkl. 19 % MwSt.: 429,00 €



Gebrauchsanweisung: Eine englischsprachige Gebrauchsanweisung, eine Übersicht aller Hauptabmessungen, eine bemaßte Motorträgerbohrschablone, sowie eine Ersatzteilübersicht liegt dem Motor im CD- bzw. Broschüren-Format (DIN-A5) bei.

AEROCUB 100CCTT



Hubraum: 100 ccm

Zylinderbohrung / Hub: 44 x 35 mm (pro Zylinder)

Vergaser: HCIL (baugleich Walbro)

Zündung: Elektronisches Zündsystem DC-CDI *)

Stromversorgung: 4,8 - 6V

Max. Leistung mit Serienschalldämpfer: 7,31 KW/9,94 PS

Drehzahlbereich: 1500 - 9000 U/min

Empfohlene Propeller: SEP 2-Blatt 27 x 10 (6700 U/min)

Gewicht ohne Zündung und Schalldämpfer: 2220 g

Gewicht mit Zündung und Schalldämpfer: 2600 g

Schmierung: Benzin mit mindestens 90% Oktan, unter Beimischung eines mineralischen bzw. vollsynthetischen Zweitakthochleistungsöls im Mischungsverhältnis 1:40 (2,5 % Ölanteil). Dies entspricht z.B. 125 ml Öl auf 5 Ltr. Benzin.

Empfehlung: Für das Einlaufen (ca. 5-7 Betriebsstunden), empfehlen wir ein mineralisches Zweitaktqualitätsöl, z.B. S2 von BEL-RAY, im Mischungsverhältnis 1:25 (4 % Ölanteil). Um eine lange Lebensdauer des Motors zu gewährleisten, empfehlen danach die Umstellung auf ein vollsynthetisches Zweitakthochleistungsrennöl, z.B. H1R von BEL-RAY.

Ausstattung / mitgeliefertes Zubehör: Elektronische Zündung (DC-CDI System), Zündkerze, Propelleradapter, Aluminiumstandardschalldämpfer, Aluminiummotorträger, kompletter Schraubensatz, und Werkzeug (Imbus- und Zündkerzenschlüsselschlüssel)



*) DC-CDI = Direct Current - Capacitor Discharge Ignition = Gleichstrom-Mikroprozessorzündung mit automatischer Zündzeitverstellung



Z.Z. kein Zubehörfoto verfügbar
(siehe Beschreibung oben)

Artikel-/Bestell-Nr.: AC-100CCTT

VK-Preis inkl. 19 % MwSt.: 599,00 €

Gebrauchsanweisung: Eine englischsprachige Gebrauchsanweisung, eine Übersicht aller Hauptabmessungen, eine bemaßte Motorträgerbohrschablone, sowie eine Ersatzteilübersicht liegt dem Motor im CD- bzw. Broschüren-Format (DIN-A5) bei.

AEROCUB 100CCTR



Hubraum: 100 ccm

Zylinderbohrung / Hub: 44 x 35 mm (pro Zylinder)

Vergaser: HCIL (baugleich Walbro)

Zündung: Elektronisches Zündsystem DC-CDI *)

Stromversorgung: 4,8 - 6V

Max. Leistung mit Serienschalldämpfer: 7,31 KW/9,94 PS

Drehzahlbereich: 1500 – 9000 U/min

Empfohlene Propeller: SEP 2-Blatt 27 x 10 (6700 U/min)

Gewicht ohne Zündung und Schalldämpfer: 2220 g

Gewicht mit Zündung und Schalldämpfer: 2600 g

Schmierung: Benzin mit mindestens 90% Oktan, unter Beimischung eines mineralischen bzw. vollsynthetischen Zweitakthochleistungsöls im Mischungsverhältnis 1:40 (2,5 % Ölanteil). Dies entspricht z.B. 125 ml Öl auf 5 Ltr. Benzin.

Empfehlung: Für das Einlaufen (ca. 5-7 Betriebsstunden), empfehlen wir ein mineralisches Zweitaktqualitätsöl, z.B. S2 von BEL-RAY, im Mischungsverhältnis 1:25 (4 % Ölanteil). Um eine lange Lebensdauer des Motors zu gewährleisten, empfehlen danach die Umstellung auf ein vollsynthetisches Zweitakthochleistungsrennöl, z.B. H1R von BEL-RAY.

Ausstattung / mitgeliefertes Zubehör: Elektronische Zündung (DC-CDI System), Zündkerze, Propelleradapter, Aluminiumstandardschalldämpfer, Aluminiummotorträger, kompletter Schraubensatz, und Werkzeug (Imbus- und Zündkerzenschlüsselschlüssel)



*) DC-CDI = Direct Current - Capacitor Discharge Ignition = Gleichstrom-Mikroprozessorzündung mit automatischer Zündzeitverstellung



Z.Z. kein Zubehörfoto verfügbar
(siehe Beschreibung oben)

Artikel-/Bestell-Nr.: AC-100CCTR

VK-Preis inkl. 19 % MwSt.: 599,00 €

Gebrauchsanweisung: Eine englischsprachige Gebrauchsanweisung, eine Übersicht aller Hauptabmessungen, eine bemaßte Motorträgerbohrschablone, sowie eine Ersatzteilübersicht liegt dem Motor im CD- bzw. Broschüren-Format (DIN-A5) bei.

AEROCUB 150CCTR



Hubraum: 150 ccm

Zylinderbohrung: 52 x 40 mm (pro Zylinder)

Vergaser: HCIL (baugleich Walbro)

Zündung: Elektronisches Zündsystem DC-CDI *)

Stromversorgung: 4,8 - 6V

Max. Leistung mit Serienschalldämpfer: 11,93 KW/16,22 PS

Drehzahlbereich: 1500 – 6500 U/min

Empfohlene Propeller: SEP 2-Blatt 30 x 10 (5700 U/min)

Gewicht ohne Zündung und Schalldämpfer: 3450 g

Gewicht mit Zündung und

Schalldämpfer: 3780 g

Schmierung: Benzin mit mindestens 90% Oktan, unter Beimischung eines mineralischen bzw. vollsynthetischen Zweitakthochleistungsöls im Mischungsverhältnis 1:40 (2,5 % Ölanteil). Dies entspricht z.B. 125 ml Öl auf 5 Ltr. Benzin.

Empfehlung: Für das Einlaufen (ca. 5-7 Betriebsstunden), empfehlen wir ein mineralisches Zweitaktqualitätsöl, z.B. S2 von BEL-RAY, im Mischungsverhältnis 1:25 (4 % Ölanteil). Um eine lange Lebensdauer des Motors zu gewährleisten, empfehlen danach die Umstellung auf ein vollsynthetisches Zweitakthochleistungsrennöl, z.B. H1R von BEL-RAY.

Ausstattung / mitgeliefertes Zubehör: Elektronische Zündung (DC-CDI System), Zündkerze, Propelleradapter, Aluminiumstandardschalldämpfer, Aluminiummotorträger, kompletter Schraubensatz, und Werkzeug (Imbus- und Zündkerzenschlüsselschlüssel)



*) DC-CDI = Direct Current - Capacitor Discharge Ignition = Gleichstrom-Mikroprozessorzündung mit automatischer Zündzeitverstellung



Z.Z. kein Zubehörfoto verfügbar
(siehe Beschreibung oben)

Artikel-/Bestell-Nr.: AC-150CCTR

VK-Preis inkl. 19 % MwSt.: 879,00 €

Gebrauchsanweisung: Eine englischsprachige Gebrauchsanweisung, eine Übersicht aller Hauptabmessungen, eine bemaßte Motorträgerbohrschablone, sowie eine Ersatzteilübersicht liegt dem Motor im CD- bzw. Broschüren-Format (DIN-A5) bei.

AEROCUB – Ersatzteile

Ersatz- und Verschleißteile für unsere AEROCUB Ein- und Zweizylinder 2-Takt-Benzinmotoren.

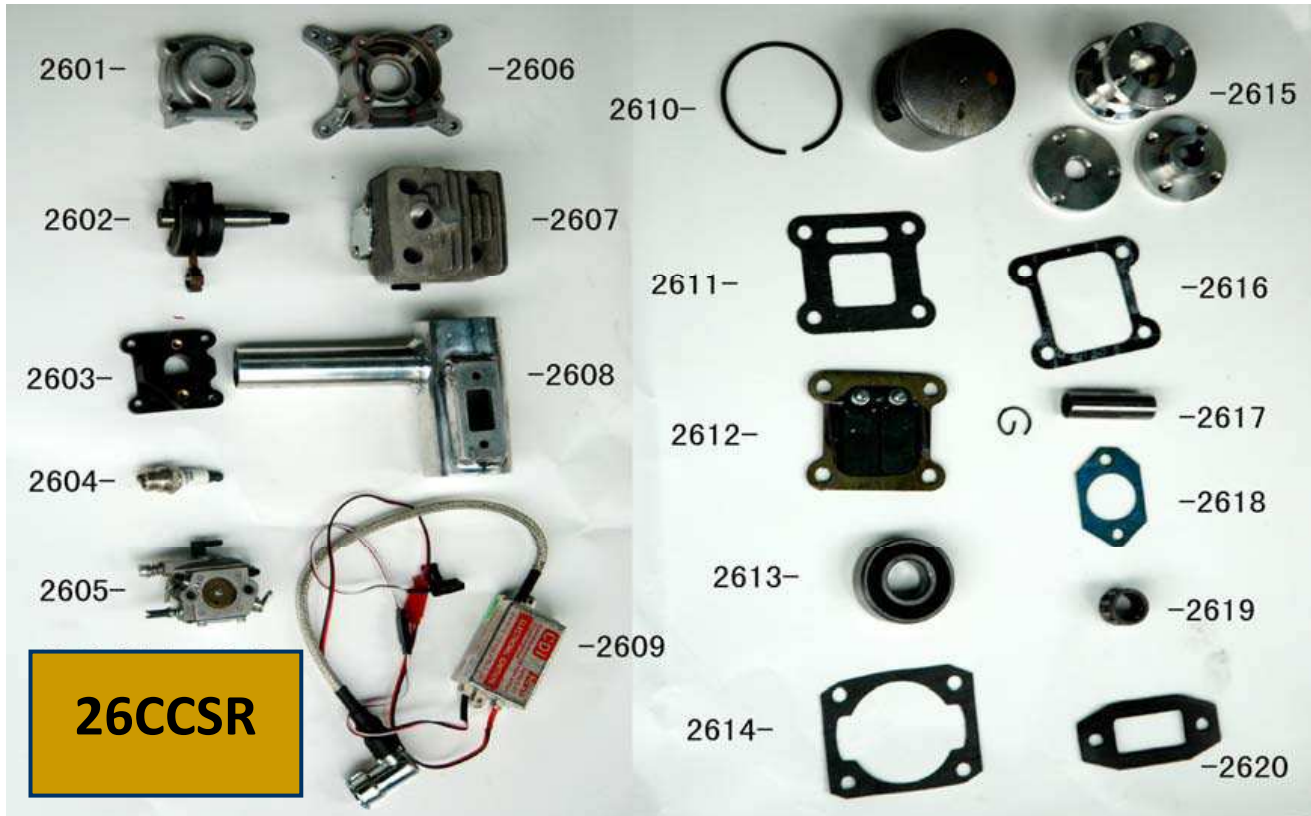


Abbildung: Das komplette Ersatzteilsortiment für unseren AEROCUB 26CCSR Einzylinder 2-Takt-Benzinmotor im Überblick (ausgenommen Schrauben und Motorträger).

Produkthinweis: Ersatzteilpreise für unsere AEROCUB Benzinmotoren erhalten Sie zurzeit nur auf Anfrage.

Ersatzteilliste AEROCUB 26CCSR

Beschreibung	Ersatzteil-Nr.	Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	VKP inkl. 19% MwSt.
Kurbelgehäuse vorn, einschließlich Schrauben-Set	2601	AC-2601	AC-2601-KGV	auf Anfrage
Kurbelwellentrieb komplett	2602	AC-2602	AC-2602-KWT	„
Vergaserflansch einschließlich Schrauben-Set	2603	AC-2603	AC-2603-VF	„
Zündkerze	2604	AC-2604	AC-2604-ZK	„
Vergaser komplett, einschließlich Schrauben-Set	2605	AC-2605	AC-2605-VK	„
Kurbelgehäuse hinten, einschließlich Schrauben-Set	2606	AC-2606	AC-2606-KGH	„
Zylinder	2607	AC-2607	AC-2607-ZL	„
Schalldämpfer	2608	AC-2608	AC-2608-SD	„
CDI-Zündung komplett	2609	AC-2609	AC-2609-CDIZK	„
Kolben, einschließlich Kolbenring	2610	AC-2610	AC-2610-KB	„
Dichtung, Blattventil	2611	AC-2611	AC-2611-DBV	„
Blattventil	2612	AC-2612	AC-2612-BV	„
Kugellager, Kurbelgehäuse hinten	2613	AC-2613	AC-2613-KLKGH	„
Dichtung, Zylinder	2614	AC-2614	AC-2614-DZL	„
Propelleraufnahme komplett	2615	AC-2615	AC-2615-PAK	„
Dichtung, Motorgehäuse hinten	2616	AC-2616	AC-2616-DMGH	„
Kolbenbolzen und Sicherungsringe	2617	AC-2617	AC-2617-KB	„
Dichtung, Vergaser	2618	AC-2618	AC-2618-DV	„
Nadellager, Kurbelgehäuse vorn	2619	AC-2619	AC-2619-NLKGV	„
Dichtung, Schalldämpfer	2620	AC-2620	AC-2620-DSD	„
Dichtungs-Set komplett	2621	AC-2621	AC-2621-DSK	„
Schrauben-Set komplett	2622	AC-2622	AC-2622-SSK	„

AEROCUB - Zubehör

Z.B. Zündkerzen, elektronische Drehzahlmesser, CDI-Zündsysteme etc., für alle AEROCUB (RCGF) Benzinmotoren.

NGK – Zündkerzen



Zündkerzen von der NGK Spark Plug Europe GmbH.



Zündkerze mit M10 Gewinde, für Kerzenstecker mit Entstörwiderstand.

Artikel-/Bestell-Nr.: NGK-CM-6

Vk-Preis inkl. 19 % MwSt.: 9,35 €

Elektronischer Drehzahlmesser



Ein zuverlässiger Drehzahlmesser von PROLUX.



Das Gehäuse des Drehzahlmessers ist kompakt und formschön. Er ist sehr einfach zu bedienen. Es können Drehzahlmessungen am 2-Blatt-, 3-Blatt- und 4-Blattpropeller durchgeführt werden. Die Displayanzeige ist 4-stellig und der Messbereich liegt im Bereich von 0- 32000 Umdrehungen pro Minute. Er besitzt eine automatische Abschaltfunktion, wenn kein Signal innerhalb von 120 Sekunden erkannt wird. Wenn im Display die Anzeige „Low Battery“ erscheint, sollte die Batterie umgehend ausgetauscht werden.

Zubehör: Der Drehzahlmesser ist mit einer austauschbaren 3V 220mAH Lithium Batterie ausgestattet.

Artikel-/Bestell-Nr.: PX-2710

Vk-Preis inkl. 19 % MwSt.: 24,95 €

Garantiebedingungen & Reparaturservice für AEROCUB Benzinmotoren

Unser Ziel ist es, auch nach dem Kauf einen guten Service im Hinblick auf eventuelle Garantie- oder Reparaturansprüche zu leisten.

Herstellergarantiebedingungen:

Die Garantie für AEROCUB Benzinmotoren beträgt laut Hersteller RCGF 1 Jahr.

Erweiterte Garantiebedingungen:

Die Garantie gilt ab dem Verkaufsdatum und endet nach Ablauf von 12 Monaten. Dies gilt für alle mechanischen Komponenten, als auch für das elektronische Zündsystem. Ausgenommen davon sind alle Verschleißteile.

Voraussetzung für Gewährleistungsansprüche:

1. Nur der Erstkäufer hat den vollen Garantieanspruch (die Garantie ist nicht übertragbar). D.h. im Falle eines Schadens, ist der Kaufnachweis über die Rechnung zu erbringen. Ist dies nicht möglich, können keine Gewährleistungsansprüche mehr an uns gestellt werden.
2. Garantieansprüche können nur bei einem nicht beschädigten Motor, bzw. bei einem nicht geöffneten Kurbelgehäuse, sowie nicht demontierten Zylinder(n) gewährt werden (wie Lieferzustand).
3. Die Motoren dürfen nur mit dem werkseitigen mitgelieferten elektronischen Zündsystem und dem von uns empfohlenen/vorgeschriebenen Benzinölgemisch betrieben werden. Bei Verwendung anderer Treibstoffe oder anderer Mischungsverhältnisse erlischt sofort der Garantieanspruch.

Versandkosten im Garantiefall

Die vollen Versandkosten (Rücksendung der Motoren als Paket mit Versicherung) werden durch uns getragen.

Versandkosten außerhalb des Garantiefalls

Der Kunde trägt alle Kosten.

Reparaturservice

Einstellarbeiten und kleinere Reparaturen an AEROCUB (RCGF) Benzinmotoren werden bei uns in eigener Werkstatt durchgeführt.

Modifikationen

Auch nach dem Kauf, stehen wir mit Rat und Tat zur Seite, auch für eventuelle von Ihnen geplanten Umbauten oder dafür nötige Sonderanfertigungen (wie z.B. Modifizierung des Schalldämpfers, der Propellernabe etc.).

AGB – Allgemeine Geschäftsbedingungen

Produkte und Dienstleistungen

AVIATION SCALE PRODUCTS beliefert alle Kunden unter Einschluss dieser AGB.

Der Kaufvertrag zwischen dem Kunden und uns, kommt durch eine telefonische oder schriftliche Bestellung zustande.

Der Erwerb von Fremdprodukten, Sonderanfertigungen oder Dienstleistungen richtet sich, unbeschadet weiterer Abmachungen und Bestimmungen, nach diesen Allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Lieferbedingungen & Versand

Die Auslieferung erfolgt an die vom Kunden benannte Rechnungsanschrift bzw. abweichende Lieferanschrift.

Der Versand erfolgt immer in der jeweils günstigsten Form (siehe Versandkostenübersicht).

Ab einem Warenwert von 30 Euro, erfolgt der Versand automatisch als versichertes Paket. Änderung nur auf ausdrücklichen Wunsch des Kunden. Ab einem Bestellwert von 200 Euro, übernehmen wir die vollen Versandgebühren (nur innerhalb Deutschland).

Ausnahme: Versand von Großflugmodellen, wenn das Verpackungsgurtmaß größer 3m ist.

Alle Versendungen erfolgen auf Kosten und Gefahr des Kunden.

Bei Erstbestellung oder bei Sonderanfertigungen, liefern wir nur gegen Vorkasse (Ausnahmen nach Absprache).

Uns bekannte Kunden erhalten die Ware auch auf offene Rechnungen (Ausnahmen siehe Ausschluss).

Der Versand per Nachnahme ist leider nicht möglich.

Versand – Deutschland

Der Versand der Ware erfolgt in Form von Briefen, Päckchen oder Paketen.

Die Auslieferung von Briefen und Päckchen erfolgt über die Deutsche Post.

Die Auslieferung von Paketen erfolgt in der Regel über DHL oder DPD.

Auf ausdrücklichen Wunsch des Kunden, können wir auch mit anderen Unternehmen liefern.

Versand – Europa / Welt

Der Versand der Ware erfolgt in Form von Briefen, Päckchen oder Paketen. Die Auslieferung von Briefen und Päckchen erfolgt über Deutsch Post. Die Auslieferung von Paketen erfolgt in der Regel über DHL oder DPD.

Auf ausdrücklichen Wunsch des Kunden natürlich auch mit anderen Unternehmen.

Die Lieferung in das nichteuropäische Ausland erfolgt ohne der gesetzlichen Mehrwertsteuer.

Alle zusätzlichen Kosten des Zahlungsverkehrs gehen zu Lasten des Kunden.

Versandkostenübersicht

Wir arbeiten ganz bewusst nicht mit Versandkostenpauschalen. Bei uns werden alle Versandkosten fair errechnet.

Wir behalten uns vor, den jeweils günstigsten Anbieter zu beauftragen.

Alle Preise ohne Verpackungsmaterial und inkl. MwSt..

Land	Versandform	Gewichte	Max. Abmessungen (L x B x H)	Preise
Deutschland	Standardbrief	Bis 20 g	140-235 x 90-125 x 5 mm Die Länge muss allerdings mindestens das 1,4-fache der Breite betragen	0,55 €
	Kompaktbrief	Bis 50 g	100-235 x 70-125 x 10 mm Die Länge muss allerdings mindestens das 1,4-fache der Breite betragen	0,90 €
	Großbrief	Bis 500 g	100-353 x 70-250 x 20 mm	1,45 €
	Maxibrief	Bis 1000 g	100-353 x 70-250 x 20 mm	2,20 €
	Päckchen	Bis 2 kg	60 x 30 x 15 cm	3,90 €
	Paket	Bis 3 kg	120 x 60 x 60 cm bzw. max. Gurtmaß 300 cm und max. Länge 175 cm (DPD)	5,30 €
		Bis 10 kg	120 x 60 x 60 cm	6,90 €
		Bis 20 kg	120 x 60 x 60 cm	9,90 €
Bis 31,5 kg		120 x 60 x 60 cm	13,90 €	

Antrieb – Benzinmotoren & Zubehör

Europa / EU	Standardbrief	Bis 20 g	140-235 x 90-125 x 5 mm (die Länge muss allerdings mindestens das 1,4-fache der Breite betragen)	0,70 €
	Kompaktbrief	Bis 50 g	100-235 x 70-125 x 10 mm (die Länge muss allerdings mindestens das 1,4-fache der Breite betragen)	1,25 €
	Großbrief	Bis 500 g	100-353 x 70-250 x 20 mm	3,00 €
	Maxibrief	501-1000 g	100-353 x 70-250 x 20 mm	6,00 €
		1001-2000g	100-353 x 70-250 x 20 mm	14,00 €
	Päckchen	Bis 2 kg	90 x 90 x 90 cm (dabei keine Seite länger als 60 cm)	8,90 €
	Paket	Bis 4 kg	Max. Gurtmaß 300 cm und max. Länge 175 cm (DPD)	7,60 €
		Bis 5 kg	120 x 60 x 60 cm	17,00 €
		Bis 10 kg	120 x 60 x 60 cm	22,00 €
		Bis 20 kg	120 x 60 x 60 cm	32,00 €
Bis 30 kg		120 x 60 x 60 cm	41,00 € *)	
Welt	Standardbrief	Bis 20 g	140-235 x 90-125 x 5 mm (die Länge muss allerdings mindestens das 1,4-fache der Breite betragen)	1,70 €
	Kompaktbrief	Bis 50 g	100-235 x 70-125 x 10 mm (die Länge muss allerdings mindestens das 1,4-fache der Breite betragen)	2,20 €
	Großbrief	Bis 500 g	100-353 x 70-250 x 20 mm	6,00 €
	Maxibrief	501-1000 g	100-353 x 70-250 x 20 mm	12,00 €
		1001-2000 g	100-353 x 70-250 x 20 mm	24,00 €
	Päckchen	Bis 2 kg	60 x 30 x 15 cm	13,90 €
	Paket	Bis 5 kg	120 x 60 x 60 cm	40,00 €
		Bis 10 kg	120 x 60 x 60 cm	55,00 €
Bis 20 kg		120 x 60 x 60 cm	84,00 €	
Bis 30 kg		120 x 60 x 60 cm	**) €	

Versandkostenübersicht, Stand 02/2009 / *) Onlinepreis, **) Preis auf Anfrage

Preise

Alle Preisangaben verstehen sich in Euro, inklusive der gesetzlichen deutschen MwSt. (Mehrwertsteuer), mit Ausnahme aller nichteuropäischen Länder.

Zahlungsbedingungen

Warenlieferungen und Dienstleistungen erfolgen auf Rechnung. Zahlungen sind spätestens 14 Tage nach Rechnungsdatum ohne Abzug zu tätigen.

Eigentumsvorbehalt

Alle gelieferten Waren bleiben bis zur vollständigen Bezahlung unser Eigentum.

Mängel, Gewährleistung und Haftungsausschluss

Transportschäden sind umgehend beim zustellenden Serviceunternehmen geltend zu machen.

Sollte eine Lieferung einen falschen oder beschädigten Artikel enthalten, setzen Sie sich bitte kurzfristig mit uns in Verbindung, um eine schnelle und unbürokratische Lösung zu finden.

Offensichtliche Mängel sind unverzüglich, spätestens jedoch innerhalb von 7 Tagen nach Lieferung anzuzeigen.

Gewährleistungsansprüche sind zunächst auf Nachbesserung (Reparatur) beschränkt. Sollte es nicht gelingen, die Mängel innerhalb einer Frist von 4 Wochen zu beheben, kann der Kunde eine Ersatzlieferung beanspruchen. Ist diese nicht möglich, steht dem Kunden das Recht auf Wandelung oder Minderung zu. D.h. er hat das Recht auf Herabsetzung der Nutzungsvergütung (Minderung) oder Rückgängigmachung des Kaufs (Wandelung). Die Gewährleistungsfrist beträgt 24 Monate.

Leichte Unterschiede in der Ausführung des Produktes (Farbunterschiede, Gewicht, etc.) oder Abweichungen zu Abbildungen (Kataloge, Internet etc.) begründen grundsätzlich kein Recht auf Nachbesserung. Alle modellspezifischen Angaben sind ohne Gewähr. Für die konstruktive Auslegung, der Passgenauigkeit und der Farbgebung von Fremdprodukten, sowie Änderungen in der Ausführung, können wir leider keine Haftung übernehmen.

Die Rücksendung von Artikeln darf nur nach vorheriger Absprache und auf dem abgesprochenen Weg erfolgen. Rücksendungen ohne Absprache oder unfreie Sendungen können nicht bearbeitet werden. Kosten für unfreie Sendungen werden in Rechnung gestellt.

Die Haftung für Folgeschäden ist ausgeschlossen. Die Ausschlüsse gelten nicht im Falle des Vorsatzes.

Für Schäden die dem Kunden oder Dritten durch Mängel an der Ware, den verwendeten Materialien oder nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch entstehen, wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für Endkontrolle und Produktionshaftung verbleibt beim Auftraggeber.

Die maximale Haftung bleibt aber in jedem Fall auf das zweifache des unverbindlichen Verkaufspreis beschränkt, dies gilt für alle Haftungsfragen insbesondere für Personen-, Sach- und Vermögensschäden des Käufers und dritten Betroffenen.

Irrtümer & Änderungen

Irrtümer, Preis- und Produktänderungen, sowie eine eventuelle Nichtverfügbarkeit von Artikeln behalten wir uns vor.

Urheberrechte

Bei der Fertigung nach Kundenwunsch, obliegt es dem Auftraggeber sicher zu stellen, dass keine Rechte Dritter verletzt werden. Macht ein Dritter Rechte geltend, bleibt das Vertragsverhältnis mit dem VAW unberührt. Aus einer etwaigen Verletzung entstehende Ansprüche trägt der Auftraggeber.

Datenschutz

Kundendaten und persönliche Informationen, die im Laufe einer Geschäftsbeziehung gesammelt werden, dienen nur zur Abwicklung der Bestellung. Diese Daten werden grundsätzlich vertraulich behandelt und nicht an Dritte weitergeleitet.

Erfüllungsort, Gefahrenübergang und Gerichtsstand

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist grundsätzlich der Standort des Auftragnehmenden Örtlichen Teilbetriebes. Die Gefahr geht bei Selbstabholung mit Übergabe an den Kunden, bei Versendung oder Transport durch einen Dritten mit der Übergabe an den Dritten auf den Kunden über. Nebenabreden zu diesem Vertrag wurden nicht getroffen. Änderungen dieses Vertrages bedürfen der Schriftform; dies gilt auch für den Verzicht auf dieses Schriftformerfordernis.

Sollten eine oder mehrere Bestimmungen dieser AGB rechtsunwirksam sein oder werden, so treten an Ihre Stelle jeweils die gesetzlich geltenden Regelungen. Die übrigen Bestimmungen bleiben hierdurch unberührt.

Bestellformular

Bestellen Sie einfach und bequem über unser „[Online-Bestellformular](#)“ oder nutzen Sie unser „[Fax-Bestellformular](#)“ zum Herunterladen, welches Sie ebenfalls auf der „Startseite“ unserer Website finden.